

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി പറഞ്ഞ വിഷയത്തിന്റെ പ്രൊപ്പോസൽ പരിശോധിച്ച് അടിയന്തര നടപടി കൈക്കൊള്ളും. അതോടൊപ്പം അതിന്റെ പ്രവൃത്തി വേഗത്തിൽത്തന്നെ നടത്തുവാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുന്നതാണ്. വിശദമായ മറുപടി ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.*

(19) റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ് പാരിപ്പള്ളി-പരവൂർ റോഡ്. കൊല്ലം പാരിപ്പള്ളി മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട പാത കൂടിയാണിത്. അവിടെ പരവൂർ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കാനുള്ള ആവശ്യത്തിന് ദശാബ്ദങ്ങളുടെ പഴക്കമുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 36.75 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി, കേരള റോഡ്സ് ആൻഡ് ബ്രിഡ്ജ്സ് കോർപ്പറേഷനെ അതിന്റെ നിർവ്വഹണ ചുമതല ഏൽപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഒന്നര വർഷമായിട്ടും അതിന്റെ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. എത്രയുംവേഗം റെയിൽവേ മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ ഉന്നയിച്ച വിഷയത്തിൽ, പരവൂർ റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണം റെയിൽവേയുടെ വർക്ക് പ്ലാനിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയതിനാൽ ഡെപ്പോസിറ്റ് വ്യവസ്ഥയിൽ മാത്രമേ പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിനാൽ 2021-22-ലെ വർക്ക് പ്ലാനിൽ ഈ പദ്ധതി ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് റെയിൽവേയോട് വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്. വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.*

(20) റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ: സർ, മൂന്നാർ രാജപാതയായ പഴയ ആലുവ-മൂന്നാർ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം അടിയന്തരമായി നടപ്പാക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. വിശദമായ കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കാനുണ്ടെങ്കിലും സമയക്കുറവുമൂലം അതിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഈ റോഡ് 1924-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തെ തുടർന്നാണ് ഭാഗികമായി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടായത്. ഈറ്റ കയറ്റിയ ലോറിയുൾപ്പെടെയുള്ള

* അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

വാഹനങ്ങൾ അടുത്ത കാലത്തുവരെ അതിലൂടെ കടന്നുപോയിരുന്നെങ്കിലും ഇപ്പോൾ പയംകുട്ടി പ്രദേശത്ത് ആ റോഡ് വനം വകുപ്പ് ബ്ലോക്ക് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. കോതമംഗലം - മൂന്നാറിലേയ്ക്ക് ഏതാണ്ട് 60 കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണ് ദൈർഘ്യം വരുന്നത്. ഈ റോഡ് പുനരുദ്ധരിച്ചാൽ അത് 20 കിലോമീറ്ററായി കുറയുകയും ടൂറിസം രംഗത്തുൾപ്പെടെ വലിയ സാധ്യതയുണ്ടാകുകയും ചെയ്യുമായിരുന്നു. കൊടുമുളവോ വലിയ കയറ്റങ്ങളോ ഒന്നുമില്ലാത്ത ഈ റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിയാൽ ആദിവാസി സമൂഹമുൾപ്പെടെയുള്ള ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകൾക്ക് പ്രത്യേകിച്ച് കുട്ടന്യൂഴ, മാങ്കുളം പഞ്ചായത്തുകളിലെയും കേരളത്തിലെ ഏക ആദിവാസി പഞ്ചായത്തായ ഇടമലക്കുടിയുൾപ്പെടെയുമുള്ള ആദിവാസി സമൂഹത്തിന് പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം, ടൂറിസം രംഗത്തും വലിയ വികസന സാധ്യതയുള്ള ഈ റോഡ് അടിയന്തരമായും പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ ഉന്നയിച്ച വിഷയം വനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമായതിനാൽ വനം വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ വിശദമായ മറുപടി മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.+

(21) റോഡ് വികസനം

ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി: സർ, തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം സംസ്ഥാന പാത - 69 വടക്കാഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെ 11 കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഇതിൽ 9 കിലോമീറ്റർ ദൂരവും നാലുവരി പാതയായി. മുണ്ടൂർ മുതൽ പുറ്റേക്കര വരെയുള്ള രണ്ട് കിലോമീറ്റർ ഭാഗം നാലുവരി പാതയാക്കാനായിട്ടില്ല. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി അവിടെ കുപ്പിക്കുഴത്ത് രൂപപ്പെട്ടിരിക്കുന്നുവെന്നാണ് പറയുന്നത്. ശബരിമല തീർത്ഥാടനകാലം ഉൾപ്പെടെ ഗുരുവായൂർ അമ്പലത്തിലേയ്ക്കുള്ള തീർത്ഥാടകരെല്ലാം പോകുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട വഴിയാണിത്. അതിന്റെ പ്രത്യേകതകൾ സമയക്കുറവുമൂലം ഞാൻ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. The Kerala Land Acquisition Act, 1961 പ്രകാരം ഏറ്റെടുക്കപ്പെട്ട ഭൂമിപോലും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പൂർണ്ണമായും ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. ചില വ്യവഹാരങ്ങളുടെ പേരിൽ വ്യവഹാരങ്ങളില്ലാത്ത ഭൂമിയും ഏറ്റെടുക്കാതിരിക്കുകയാണ്. ആയതിനാൽ അവിടെ ഓൾഡ് സർവ്വേ അനുസരിച്ച് അളവ് പൂർത്തിയാക്കി പുറംപോക്ക് ഭൂമി അടിയന്തരമായി ഏറ്റെടുക്കുകയും റീ-ബിൽഡ് കേരളയുടെ ഭാഗമായുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളോടൊപ്പം

+ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

20. (റോഡുപുനരുദ്ധാരണം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ ബഹു.പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ)

ആലുവയിൽനിന്ന് ആരംഭിച്ച് കോതമംഗലം, തട്ടേക്കാട്, കുട്ടമ്പുഴ, പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെ എത്തിച്ചേരുന്ന ആലുവ-മൂന്നാർ റോഡ് (പഴയ രാജപാത) ഇപ്പോൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ് വരുന്നത്. എന്നാൽ പെരുമ്പൻകുത്ത് മുതൽ മൂന്നാർ വരെയുള്ള ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ഭാഗം നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ളതല്ല. തട്ടേക്കാട് മുതൽ കുട്ടമ്പുഴ വരെയുള്ള ഭാഗം കിഫ്ബിയിലുൾപ്പെടുത്തി നവീകരിച്ചുവരുന്നു. ആദ്യഭാഗത്ത് ബി.സി. ഓവർലേ ചെയ്യുന്നതിന് വർക്ക് അറേഞ്ച് ചെയ്തിരുന്നുവെങ്കിലും കുടിവെള്ള പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാൽ പ്രവൃത്തിയാരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. പൂയംകുട്ടി മുതൽ പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെ വനത്തിലൂടെയുള്ള റോഡ് കയറ്റിറക്കങ്ങളില്ലാതെ മൂന്നാറിലേയ്ക്ക് യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള ദൂരം കുറഞ്ഞ പാതയായിരുന്നു. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ ഭരണകാലത്ത് സ്ഥാപിച്ച ഈ പാതയിൽ പെരുമ്പൻകുത്തിനും പൂയംകുട്ടിക്കുമിടയിൽ മലയിടിഞ്ഞതോടെ പൂയംകുട്ടി മുതലുള്ള റോഡ് വനം വകുപ്പ് അടച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ റോഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുവാൻ അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, വനം വകുപ്പിന്റെ കോടനാട്, കോതമംഗലം, മൂന്നാർ ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിലേയ്ക്ക് പലതവണ കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ വനം വകുപ്പുമായി കൂടി ചർച്ച ചെയ്ത് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

21. (റോഡുവികസനം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി, എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ ബഹു. പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ)

തൃശ്ശൂരിനെ വടക്കൻ കേരളത്തിലെ ജില്ലകളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തൃശ്ശൂർ-കുറ്റിപ്പുറം റോഡ് നവീകരണത്തിന് ഉയർന്ന പരിഗണനയാണ് സർക്കാർ നൽകുന്നത്. റീ-ബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി റോഡ് നവീകരണം നടത്താനാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. റോഡിലെ ചില കയ്യേറ്റങ്ങളെ കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. മുണ്ടൂർ മുതൽ പുറ്റേക്കര വരെയുള്ള 1.8 കിലോമീറ്റർ റോഡിലെ കുപ്പിക്കുഴത്ത് സൃഷ്ടിക്കുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്. ഈ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുമ്പോൾ റവന്യൂ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമി അളക്കുകയും അനധികൃത കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. 1961-ലെ ലാൻഡ് അക്വിസിഷൻ പ്രകാരം അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തിയ ഭൂമിയിൽ കയ്യേറ്റമുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിച്ച്